

0 7 <sup>10</sup> - 7 <sup>55</sup>	1 8 <sup>00</sup> - 8 <sup>45</sup>	2 8 <sup>55</sup> - 9 <sup>40</sup>	3 9 <sup>50</sup> - 10 <sup>35</sup>	4 10 <sup>55</sup> - 11 <sup>40</sup>	5 11 <sup>50</sup> - 12 <sup>35</sup>	6 12 <sup>45</sup> - 13 <sup>30</sup>	7 13 <sup>35</sup> - 14 <sup>20</sup>	8 14 <sup>25</sup> - 15 <sup>10</sup>	9 15 <sup>15</sup> - 16 <sup>00</sup>	10 16 <sup>05</sup> - 16 <sup>50</sup>	11 16 <sup>55</sup> - 17 <sup>40</sup>
--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	---

Výpis supl. pohotovostí,  
dohledů

P  
o

1.V PCV (104)	1.V PCV (104)	1.V PCV (104)	1.V PCV (104)
---------------------	---------------------	---------------------	---------------------

Ú  
t

		2.V PCV (010)	2.V PCV (010)		2.V PCV (010)	2.V PCV (010)	1.V PCV (010)	1.V PCV (010)	1.V PCV (010)
--	--	---------------------	---------------------	--	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------

S  
t

	1.V PCV (010)	1.V PCV (010)	1.V PCV (010)
--	---------------------	---------------------	---------------------

Č  
t

	1.V PCV (010)	1.V PCV (010)	1.V PCV (010)
--	---------------------	---------------------	---------------------

P  
á

Suplovací pohotovost (Poh)  
Út 2.hod  
suterén (Dohs)  
Út <-6.hod, <-7.hod, <-8.hod,  
<-9.hod, <-10.hod,  
Čt <-6.hod, <-7.hod, <-8.hod