

0 7 <sup>10</sup> - 7 <sup>55</sup>	1 8 <sup>00</sup> - 8 <sup>45</sup>	2 8 <sup>55</sup> - 9 <sup>40</sup>	3 9 <sup>50</sup> - 10 <sup>35</sup>	4 10 <sup>55</sup> - 11 <sup>40</sup>	5 11 <sup>50</sup> - 12 <sup>35</sup>	6 12 <sup>45</sup> - 13 <sup>30</sup>	7 13 <sup>35</sup> - 14 <sup>20</sup>	8 14 <sup>25</sup> - 15 <sup>10</sup>	9 15 <sup>15</sup> - 16 <sup>00</sup>	10 16 <sup>05</sup> - 16 <sup>50</sup>	11 16 <sup>55</sup> - 17 <sup>40</sup>
--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	---

Výpis supl. pohotovostí,  
dohledů

P  
O

Ú  
t

S  
t

Č  
t

P  
á

						M 4.S NAV (303)	M 4.S NAV (303)	M 4.S NAV (303)	M 4.S NAV (303)		
	M 3.S NAV (303)	M 3.S NAV (303)	M 4.S PCV (307)	M 4.S PCV (307)		M 4.S NAV (303)	M 4.S NAV (303)	M 4.S NAV (303)	M 4.S NAV (303)	M 4.S NAV (303)	
		M 3.S NAV (303)	M 3.S NAV (303)	M 3.S NAV (303)	M 3.S NAV (303)						
	Poh										

Suplovací pohotovost (Poh)

Čt 1.hod

2. patro (Doh2)

Po <-6.hod, <-7.hod,

<-8.hod, <-9.hod,

Út <-9.hod, <-10.hod